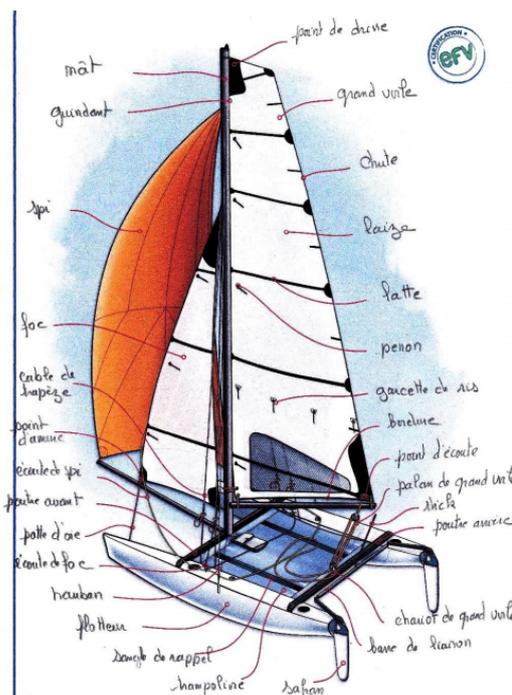
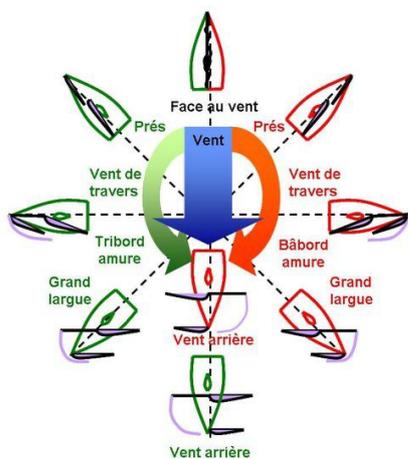


## ABC de la navigation

### 1. Quelques termes nautiques :

- a. **Bâbord (« gauche ») / Tribord (« droite »)** : On utilise ces mots pour définir les côtés du bateau qui restent bâbord ou tribord indifféremment du sens de l'observation de l'équipier. *Mémo-technique* : **Batterie**
- b. **Bout (prononcer le T)** : Nom générique (il n'y a pas de corde sur un bateau)
- c. **Amarre** : Bout permettant d'amarrer le bateau à un quai. **Une pointe** est une amarre qui va de l'avant du bateau à l'avant du quai ou de l'arrière du bateau à l'arrière du quai. **Une garde** est une amarre qui va de l'avant du bateau à l'arrière du quai ou de l'arrière du bateau à l'avant du quai.
- d. **Paré** : Affirmation (positive) réponse au skipper qui posera la question « Paré à XXX » avant de débuter la manœuvre. Si l'équipier n'est pas paré, répondre « NON », on manœuvre dans le calme et l'organisation !
- e. **Drisse** : Bout qui permet de hisser (monter) ou affaler (descendre) une voile.
- f. **Écoute** : Bout qui permet de régler une voile ; tirer = border, choquer = relâcher. *NB* : on manipule tjs les winchs avec prudence et à distance pour choquer. Si le bloquer est dur à ouvrir, on borde 1cm avant de l'ouvrir.
- g. **Parre-battage** : Bouée permettant d'amortir les chocs ou contacts avec le quai ou les autres bateaux dans les ports.
- h. **Lofer** : se rapprocher du vent = tourner du côté où les voiles ne sont pas.
- i. **Abattre** : s'écarter du vent = tourner du côté où les voiles sont établies.
- j. **Nœud (vitesse)** : 1 kts = 1 mile nautique (NM) = 1.853 m / heure.
- k. **Profondeur (Depth)** : Hauteur d'eau depuis la surface, on fera attention à tjs avoir min 3 m car le bateau est immergé de 1,55/2,05 m (= tirant d'eau).
- l. **Allures** : Angles relatif au vent et imposant un réglage des voiles
- m. **Vent Apparent** : Vent ressenti = composante du vent réel + vent vitesse

### 2. Illustrations (+ livres à bord pour les curieux):



### PROCÉDURES VHF ET D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Indicatif CROSS : \_\_\_\_\_ Tél Urgence: **1616**  
 CANAL: Veille et Détresse: **16** ASN: **70** Ports: **9** Navire-Navire: **6-8-72-77**

A: Alpha, B: Bravo, C: Charlie, D: Delta, E: Echo, F: Foxtrot, G: Golf, H: Hotel, I: India, J: Juliett, K: Kilo, L: Lima, M: Maike, N: November, O: Oscar, P: Papa, Q: Quebec, R: Romeo S: Sierra, T: Tango, U: Uniform, V: Victor, W: Whiskey, X: X-Ray, Y: Yankee, Z: Zoulou.

<p><b>Danger Imminent:</b> Navire en feu, Le navire coule</p> <p><b>Message de Détresse:</b> <b>MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY</b> ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif) (Indicatif en alphabet phonétique) MAYDAY NAVIRE (Indicatif),</p> <p>Position (GPS) ou approximative. Nature de la détresse. Forme d'assistance demandée. Nombre de personnes à bord. Indiquez vos intentions de manœuvre. Donnez tous les renseignements possibles: (Voile, moteur, couleur de coque.)</p>	<p><b>Danger:</b> Echouage, Malade à bord, panne de moteur ou de barre, etc.</p> <p><b>Message d'Urgence:</b> <b>PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN</b> <b>A TOUS, A TOUS, A TOUS</b> ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif) (Indicatif en alphabet phonétique)</p> <p>Position (GPS) ou approximative. Nature de la détresse. Forme d'assistance demandée. Nombre de personnes à bord. Indiquez vos intentions de manœuvre. Donnez tous les renseignements possibles: (Voile, moteur, couleur de coque.)</p>
<p><b>Relai de Détresse:</b> <b>MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,</b> <b>MAYDAY RELAY</b> <b>A TOUS, A TOUS, A TOUS</b> ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif) MAYDAY NAVIRE X (Indicatif)</p> <p>Position du navire en difficulté Nature de la détresse, Nbre de personnes à bord</p>	<p><b>Message de Sécurité:</b> <b>SÉCURITÉ, SÉCURITÉ, SÉCURITÉ.</b></p> <p><b>A TOUS</b></p> <p>ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif) Type et position du danger (épave, tronç d'arbre, etc.)</p>